

## Tilkendegivelse

i faglig voldgiftssag FV2011.0178:

Fagligt Fælles Forbund  
(advokat Evelyn Jørgensen)

mod

Dansk Erhverv Arbejdsgiver  
for  
Axel Hansen Transport A/S, Holbæk  
(advokat Rikke Dencker Broch)

*Uoverensstemmelsen* angår, om arbejdstidsreglerne mv. i de generelle bestemmelser i Transportoverenskomsten mellem DTLs Arbejdsgiverforening og Fagligt Fælles Forbund, Transportgruppen, er fraveget fsv. ang. timelønnede renovationsarbejdere ved Dagrenovationsoverenskomstens arbejdstidsregler.

Klager nedlagde påstand om, at Dansk Erhverv Arbejdsgiver skal anerkende, at Transportoverenskomsten skal fortolkes således, at Axel Hansen Transport A/S er forpligtet til at yde overtidstillæg i henhold til § 11, stk. 1 (generelle bestemmelser), til timelønnede renovationsarbejdere, der møder før kl. 6.00.

Indklagede påstod frifindelse.

Sagen blev mundtligt forhandlet den 11. april 2012 med undertegnede, fhv. højesteretsdommer Poul Sørensen, som opmand.

Der blev afgivet forklaring af direktør John Andersen og advokat André Rouvillain.

Efter bevisførelse, procedure og votering var parterne enige om at afslutte sagen i overensstemmelse med opmandens tilkendegivelse, hvorefter indklagede ville blive frifundet.

Den overenskomstmæssige baggrund mv. for sagen

I forordet til Transportoverenskomsten hedder det, at

*Transportoverenskomsten indeholder generelle bestemmelser gældende for samtlige medarbejdere, medens specielle bestemmelser for chauffører, flyttearbejdere, eksportchauffører, renovationsarbejdere og lærlinge findes i særlige overenskomster for hvert af de nævnte områder.*

I de generelle bestemmelser **§ 2** om "Arbejdstid" hedder det i stk. 2 om "Daglig arbejdstid":

*Den normale daglige arbejdstid kan lægges mellem kl. 06.00 og kl. 18.00.*

I **§ 9** om "Løn" hedder det bl.a.:

**Stk.2. Grundløn**

*Grundlønnen for nyansatte er ... [pr. 1. marts 2011] kr. 110,90 pr. time. Ugelønnen er ... kr. 4.103,30 pr. uge.*

I **§ 11** om "Overarbejde" hedder det endvidere i stk. 1 om "Timelønnede eller fuldlønnede med fastlagt daglig arbejdstid" bl.a.:

*Overarbejde betales med følgende tillæg ud over den gældende overenskomstmæssige timeløn:*

- *Timen før normal arbejdstids begyndelse*                      *33,25 kr. [fra 1. marts 2011]*

I Dagrenovationsoverenskomstens **§ 1** om "Gyldighedsområde" hedder det bl.a.:

**Stk.3.** *Nedennævnte bestemmelser, der enten fraviger eller supplerer [Transportoverenskomsten], er gældende for nærværende overenskomst vedrørende dagrenovation.*

I **§ 2** om "Aflønning" hedder det bl.a.:

**Stk. 1.** *Ud over grundlønnen i § 9, stk. 2, i Transportoverenskomsten betales et renovations-tillæg pr. time*

- *[pr. 1. marts 2011 108,65 kr. pr. time]*

...

**Stk. 2.** *Såfremt der er mulighed for at udføre arbejdet i akkord, udlægges distrikterne efter følgende hovedregler:*

...

I § 3 fastsættes en række "Akkordtakster", og i § 5 om "Arbejdstid" hedder det bl.a.:

**Stk. 1.** *Arbejdet kan påbegyndes i distrikterne kl. 04.30, og arbejderne møder på plads eller i garage i så god tid, at arbejdet i distrikterne kan påbegyndes rettidigt.*

...

**Stk. 3.** *Såfremt der i overenskomstperioden sker ændringer i de nugældende regulativer, politivedtægter eller sundhedsvedtægter, skal der optages forhandling mellem overenskomsterne om ændring af overenskomstforholdet på baggrund af de skete ændringer i arbejdets udførelse.*

Uoverensstemmelsen vedrører konkret nogle timelønnede medarbejderes dagrenovationskørsel i Odsherred Kommune, hvor det i det kommunale regulativ er bestemt, at kørslen kan påbegyndes kl. 05, og hvor dagrenovationskørslen i overensstemmelse hermed påbegyndes på dette tidspunkt.

#### Begrundelsen for afgørelsen

Transportoverenskomstens § 2 om normal daglig arbejdstid mellem kl. 06.00 og kl. 18.00 må anses for fraveget ved Dagrenovationsoverenskomstens § 5, stk. 1, hvor det – ligeledes under overskriften "Arbejdstid" – bestemmes, at arbejdet i distrikterne kan påbegyndes kl. 04.30. For så vidt angår Dagrenovationsoverenskomsten findes "normal arbejdstid" herefter at kunne lægges mellem kl. 04.30 og kl. 18.00.

Den af klager påberåbte betalingsbestemmelse i Transportoverenskomstens § 11, stk. 1, knytter sig til arbejde i timen før normal arbejdstids begyndelse, og det følger af det foran anførte, at denne bestemmelse ikke på Dagrenovationsoverenskomstens gyldighedsområde kan anvendes for tidsrummet mellem kl. 04.30 og kl. 06.

Dette resultat stemmer i øvrigt både med de historiske forudsætninger for arbejdet med bortskaffelse af husholdningsaffald, hvor det fra gammel tid har været almindeligt at påbegynde arbejdet meget tidligt på døgnet, og med de kommunale regulativer for husholdningsaffald, hvor det i hvert fald ikke er usædvanligt, at arbejdet kan påbegyndes allerede kl. 05. Dette gælder eksempelvis for dagrenovationskørslen i Odsherred Kommune, som nærværende sag angår. I denne

forbindelse kan også henvises til den ved § 5, stk. 3, tilsigtede sammenhæng mellem overenskomsten og gældende regulativer.

Uanset om Dagrenovationsoverenskomstens § 5 ansues ud fra overenskomstens systematiske opbygning – hvorefter renovationsarbejderne ifølge § 2, stk. 1, aflønnes med timeløn, medmindre der i henhold til § 2, stk. 2, er indgået aftale om akkord – eller ud fra de faktiske forhold i branchen – hvorefter renovationsarbejdet klart overvejende udføres i akkord – omfatter overenskomsten begge aflønningsformer. Der kræves derfor særlige holdepunkter for at antage, at en given bestemmelse i Renovationsoverenskomsten alene omfatter en af disse aflønningsformer.

Formuleringen af Dagrenovationsoverenskomstens § 5 taler ikke for, at denne bestemmelse som hævdet af klager ikke skulle omfatte timelønnede renovationsarbejdere, og klager ikke har heller ikke i øvrigt påvist forhold, der kan begrunde, at de generelt formulerede arbejdstidsbestemmelser i § 5 kun skulle gælde for akkordarbejde. Bestemmelsen i § 5, stk. 1, om arbejdstid fra kl. 04.30 må derfor også gælde for ansatte på timeløn.

Efter det således anførte har de omhandlede timelønnede renovationsarbejdere udført den omtvistede renovationskørsel mellem kl. 05 og kl. 06 inden for deres normale daglige arbejdstid i overenskomstens forstand.

Indklagede må herefter frifindes for klagers påstand.

Hver part bærer egne omkostninger og skal efter regning betale halvdelen af opmandens honorar mv.

København den 16. april 2012

Poul Sørensen