

Opmandskendelse
i
faglig voldgift (FV2012.0162)

3F Aalborg
for
murer- og murerarbejdsmænd
(faglig sekretær Egon Pedersen)

mod
Dansk Byggeri
for
HP Byg A/S
(konsulent Ole Thaarup)

Voldgiftsretten

Voldgiftsretten er nedsat i medfør af Overenskomst 2012 for murer- og murerarbejdsmandsarbejde mellem Dansk Byggeri og Fagligt Fælles Forbund. 3F Aalborg har som medlemmer af voldgiftsretten udpeget forhandlingssekretær Gynther Honnens og opmåler Kenneth Christensen. Dansk Byggeri har udpeget kontorchef Jørgen Boje og chefkonsulent Hans Henrik Kristensen. Undertegnede landsdommer Mogens Kroman er af Arbejdsrettens formand udpeget som opmand.

Sagen har været forhandlet den 28. februar 2013 i Dansk Byggeri, Agerbæksvej 17, 8240 Risskov.

Parternes påstande

Klageren har påstået, at der betales siddepenge som krævet på akkorderingssedlen i henhold til bilag 1.

Indklagede har påstået frifindelse, subsidiært at der betales for den medgåede tid ifølge Krak.

Sagens omstændigheder

Sagen drejer sig om, hvorvidt der skal betales siddepenge i forbindelse med de ansattes kørsel i firmabil ud over 35 km fra medarbejdernes bopæl, herunder om tidsforbruget i givet fald skal beregnes efter 60 km pr. time eller på grundlag af beregning via Krak.

Det fremgår af bilag 1, jf. bilag 2, blandt andet, at kravet vedrørende murersvend Ole Jørgensens kørsel i firmabil er opgjort således: $124 \text{ km} : 60 \text{ km pr. time} = 2,06 \text{ time} - 1 \text{ time} = 1,06 \text{ time} \times 112,25 \text{ kr.} = 119,73 \text{ kr. pr. dag.}$

Det fremgår af lokalaftale for murerarbejder af 30. marts 2010, der var gældende indtil 1. marts 2011, blandt andet:

”Ved kørsel i firmabil indtil 15 km fra hjemadressen betales ingen godtgørelse. Ved kørsel udover 15 km fra hjemadressen udbetales en fast sats på kr. 1,10/km for de kørte km fradraget 2 x 15 km pr. dag.

...

Kørsel afregnes fra medarbejdernes bopæl til byggepladsen af nærmeste farbare vej. Ved tvivlspørgsmål afregnes efter KRAK.”

Der er fremlagt lokalaftale for murearbejder af 23. marts 2011, der ikke blev underskrevet af parterne. Af denne fremgår blandt andet:

”Ved kørsel i firmabil udenfor normal arbejdstid ydes der ikke betaling.”

Det fremgår af brev af 20. december 2011 fra HP Byg A/S til Lønudvalget for murerne i HP Byg A/S og medarbejderrepræsentanter for murerne, at lokalaftalen, der havde været drøftet, men endnu ikke var underskrevet, blev opsagt fra og med den 21. marts 2011.

Regelgrundlaget

Det fremgår af overenskomsten blandt andet:

”§ 16 Rejsegodtgørelse

...

For afstande over 35 km akkorderes jf. gældende bestemmelser.
Afstande regnes ad nærmeste farbare vej.”

Forklaringer

Der er ikke under sagen afgivet forklaringer.

Procedure

Klager har gjort gældende, at sjakkene har krævet tiden betalt, som også har været almindelig praksis i flere år ud fra gentagne voldgiftskendelser. Det har også været almindeligt kendt, at der regnes med en gennemsnitsfart på 60 km i timen. Dette har der ikke tidligere været uenighed om med Dansk Byggeri. Alt andet kan ikke styres, da det så vil give forskellig køretid hver dag til den samme arbejdsplads, alt afhængig af trafikken.

Indklagede har gjort gældende, at det følger af udkast til lokalaftale dateret den 23. marts 2011, at der ikke ydes betaling for kørsel i firmabil udover 35 km fra medarbejdernes bopæl udenfor normal arbejdstid. Subsidiært, at der skal beregnes medgået tid ifølge Krak. Da der ikke siden den 1. marts 2011 var en gældende lokalaftale for disse medarbejdergrupper i firmaet, forbeholder firmaet sig ret til ifølge § 16 i overenskomsten at akkordere om kørsel i firmaets biler. Firmaet tilbød, at medarbejderne kunne benytte firmaets bil vederlagsfrit til transport mellem hjem og arbejde mod ikke at betale kørepenge udenfor normal arbejdstid, men dette afslog medarbejderne.

Opmandens begrundelse og resultat

Da der ikke mellem de af parterne udpegede medlemmer af voldgiftsretten er enighed om eller flertal for en afgørelse, træffes denne af opmanden.

Det fremgår af lokalaftalen, der ophørte den 1. marts 2011, at der blev ydet betaling for kørsel ud over 30 km i firmabil udenfor normal arbejdstid. Der blev ikke indgået ny lokalaftale, idet udkastet af 23. marts 2011 ikke blev underskrevet af parterne. Det fremgår af overenskomstens § 16, at for afstande over 35 km akkorderes jf. gældende bestemmelser.

Da der ikke er indgået nogen anden aftale, og murer- og murerarbejdsmændene ikke kan antages at have frafaldet deres ret til betaling efter overenskomstens § 16, finder opmanden, at der skal betales siddepenge som krævet på akkorderingssedlen i bilag 1.

Der er herved også taget højde for, at der tidligere har været enighed mellem 3F og Dansk Byggeri om anvendelse af gennemsnitsfart på 60 km i timen, hvad opmanden også finder er mere enkelt end for alle kørsler at skulle få registreret, hvad tidsforbruget helt præcist har været. Der er endvidere lagt vægt på tidligere voldgiftskendelser, hvor det antages, at der normalt tilkommer svendene godtgørelse for den tid, der medgår til transport ud over de første 35 km fra bopælen med almindelig overenskomstmæssig timeløn, herunder en kendelse af 1. november 1998, hvor landsdommer Preben Kistrup blandt andet generelt anfører, at svendene normalt har krav på siddepenge ved kørsel over 35 km fra bopælen, uanset om der er indgået aftale herom, og uanset om mesteren stiller bil til rådighed. Parterne kan godt aftale, at der ikke skal betales siddepenge, men da der ikke var truffet aftale om, at der ikke skulle betales siddepenge, gav opmanden medhold i kravet om siddepenge. I nærværende sag er der heller ikke indgået nogen aftale om, at murer og murermandsarbejderne ikke skulle betales siddepenge.

Klagers påstand tages derfor til følge.

T h i b e s t e m m e s :

Indklagede tilpligtes at anerkende, at der betales siddepenge som krævet på akkorderingssedlen i henhold til bilag 1.

Hver part skal bære egne omkostninger og betale halvdelen af opmandens honorar og rejseudgifter.

København, den 4. marts 2013

Mogens Kroman