

Opmandskendelse

i

faglig voldgift (FV201.0048)

3F Transport, Logistik & Byg i Århus

for

murersjakkene på byggepladsen Egmont Højskole Hou

(faglig sekretær Morten Petersen)

mod

Dansk Byggeri

for

Celco Murer- og Flisefirma A/S

(konsulent Ole Thaarup)

Voldgiftsretten

Voldgiftsretten er nedsat i medfør af Overenskomst 2012 for murer- og murerarbejdsmandsarbejde mellem Dansk Byggeri og Fagligt Fælles Forbund. 3F Transport, Logistik & Byg i Århus har som medlemmer af voldgiftsretten udpeget forhandlingssekretær Gynther Honnens og opmåler Peter Schmidt. Dansk Byggeri har udpeget chefkonsulent Hans Henrik Kristensen og konsulent Ib Mechlenborg. Undertegnede landsdommer Mogens Kroman er af Arbejdsrettens formand udpeget som opmand.

Sagen har været forhandlet den 20. juni 2013 i Dansk Byggeri, Agerbæksvej 17, 8240 Risskov.

Parternes påstande

Klageren har påstået, at der skal betales for transport/overtransport af materialer efter murerarbejdsmands priskuranten, som blev aftalt på akkorderingssedlen den 2. april 2012. Ekstraordinær transport betales efter afleverede og godkendte akkorderingssedler.

Det fremgår af klageskriftet, at det ud over de af indklagede betalte 74,5 daglønstimer drejer sig om 50.861,33 kr. og 7.479,72 kr., begge inklusiv overenskomstmæssige tillæg.

Indklagede har påstået frifindelse med de allerede udbetalte 74,5 timer.

Sagens omstændigheder

Der blev den 2. april 2012 indgået akkordaftale. Det fremgår af denne, at der under ”Enighed opnået som følgende:” anføres:

”Udvendig opmuring på Egmont v. Hou betales efter priskurant for MU svende. MvA fratrækkes 20 % på stillads, hvor der bruges hejs. Priskurantens bestemmelser er gældende for MvA arbejdsopgaver.”

Parterne afholdt den 18. april 2012 et mæglingsmøde blandt andet om transport. Der blev anført nogle timeantal. Det fremgår ikke af referatet af mæglingsmødet, om man har aftalt akkordering og afskåret priskuranten.

Det fremgår af en opgørelse af 16. oktober 2012 om transport, at der havde været transport på 106 timer, ekstra transport på grund af diverse omkørsler på 74,5 timer og transport fra andre på 31,5 timer.

Indklagede har anerkendt og betalt 74,5 daglønstimer.

Der fremgår af referat fra organisationsmægling den 23. januar 2013, at der var enighed om, at den generelle uenighed omkring transport ikke drejer sig om afstande, men om hvorvidt der skal betales for overtransport efter priskuranten, eller dette er betalt på akkorderinger.

Som følge af ekstra timer til transport har klager fremsat krav på 50.861,33 kr. inklusiv overenskomstmæssige tillæg for stillads, bats, pap, ståltegl, bindere, flamingo, mørtel m.m. Og 7.479,72 kr. for transport af sten inklusiv overenskomstmæssige tillæg.

Regelgrundlaget

Det fremgår af § 20 i parternes overenskomst fra 2012, at hvis ombygnings- og reparationsarbejde har et så stort omfang, at arbejdet kan udføres i akkord, kan dette ske i henhold til priskuranten, hvis der er enighed mellem arbejdsgiver og arbejdstager.

I priskuranten er der "Afsnit 2. Oppasningsarbejde", herunder særlige bestemmelser om murerarbejde i punkt 2.001-2.560.

Forklaringer

Der blev under sagen afgivet forklaringer af murersvend Claus Bisgaard, projektleder Erik Poulsen og murermester Jens Otto Villumsen. Forklaringerne var ikke omfattende og ikke afgørende for sagens resultat, så forklaringerne gengives ikke i denne kendelse.

Procedure

Klager har gjort gældende, at efter at der var opnået enighed om akkorderingsaftalen den 2. april 2012, var der enighed om, at der skulle skrives timer for ekstraordinær transport. På byggepladsen har der været mange forhindringer med at få bragt materiale frem til arbejdspladsen. På et tidspunkt var transportvejen til sydsiden spærret, og man måtte forlade pladsen og køre uden om bygningen med sten og mørtel m.m. med en afstand på mere end 600 m, som førte gennem et villakvarter. For at levere materialer til nordsiden skulle man passere den eksisterende parkeringsplads og busholdeplads, der førte til megen ventetid. Disse ekstraordinære forhold gav et samlet timeforbrug på 74,5 timer i byggeperioden 12. april til 3. juli 2012.

Der var derudover andre forhold, der førte til ekstratimer til transport. Placeringen af bygningen på grunden gjorde, at det var meget besværligt at få materialer frem til bygningen. Der var skrænter på 2 ud af 3 sider, og materialerne var ikke placeret hensigtsmæssigt i forhold til arbejdsopgaverne. Arbejdet er opmålt som aftalt i akkorderingssedlen, og der var ikke kritik af de opmålte afstande.

Der er derfor krav på 50.861,33 kr. inklusiv overenskomstmæssige tillæg for stillads, bats, pap, ståltegl, bindere, flamingo, mørtel m.m., og 7.479,72 kr. for transport af sten inklusiv overenskomstmæssige tillæg. Når indklagede fastholder, at der kun skulle betales 74,5 daglønstimer for transport og overtransport på pladsen, underkender man en enig akkorderingsseddel om opmåling.

Indklagede har gjort gældende, at firmaet skal frifindes med de allerede udbetalte 74,5 timer. Den 12. april 2012 skrev medarbejderne deres første akkorderingsseddel vedrørende transport, og firmaet afviste rettidigt punktet under henvisning til, at det er med i akkorden og skal opmåles. Den 16. april 2012 afviste indklagede på samme måde. I mæglingssmødet blev der opnået enighed om, hvad transporten/overtransporten skulle betales med. Firmaet har løbende godkendt alle medarbejdernes krav om transport på akkorderingssedler og har ikke den opfattelse, at den akkorderede og godkendte transport er ekstraordinære forhold, men er den faktiske ekstra transport af materialer, der er pågået på pladsen. I priskuranten er al transport af sten og mørtel indtil 75 meter indeholdt, hvis der stilles traktor med lift til rådighed, pos. nr. 2.033. Endvidere er andre materialer indeholdt med 30 meter, pos. nr. 2.094.

Opmandens begrundelse og resultat

Da der ikke mellem de af parterne udpegede medlemmer af voldgiftsretten er enighed om eller flertal for en afgørelse, træffes denne af opmanden.

Det fremgår af akkordaftalen, at priskurantens bestemmelser er gældende. Det må lægges til grund, at klagerne har opmålt efter priskuranten som aftalt, jf. opgørelsen af transport, ekstra transport på grund af omkørsler og transport for andre. Det kan ikke på grundlag af mæglingssmødet den 18. april 2012 lægges til grund, at parterne havde aftalt, at opmåling efter priskuranten ikke skulle lægges til grund, og at det derfor alene kunne føre til de 74,5 timer vedrørende ekstra transport på grund af diverse omkørsler.

Det fremgår af organisationsmæglingen, at parterne ikke var uenige om transportafstandene, og klagerens samlede opgørelser må derfor lægges til grund. Det fremgår af klageskriftet, at det ud over de af indklagede betalte 74,5 daglønstimer drejer sig om 50.861,33 kr. og 7.479,72 kr., begge inklusiv overenskomstmæssige tillæg.

T h i b e s t e m m e s:

Indklagede skal til klager betale for transport/overtransport af materialer efter murerarbejdsmands priskuranten, som det blev aftalt på akkorderingssedlen den 2. april 2012. Ekstraordinær transport betales efter afleverede og godkendte akkorderingssedler.

Hver part skal bære egne omkostninger og betale halvdelen af opmandens honorar og rejseudgifter.

København, den 24. juni 2013

Mogens Kroman